



DETALLE 1

TRAZO MODIFICADO
(Tramo DR2-8 - DR2-9)
L= 1.4 Km. aprox.

Coordenadas Trazo Modificado
(Tramo RD2-8 - RD2-9)

Punto	Este	Norte	Progresiva
RD2-8	309 191	8 617 967	1+753.28
RD2-8.1	309 164	8 617 517	1+787.80
RD2-8.2	309 152	8 617 001	1+826.40
RD2-8.3	309 134	8 616 962	1+865.06
RD2-8.4	309 165	8 616 542	1+884.66
RD2-8.5	309 157	8 616 882	1+945.74
RD2-8.6	309 121	8 616 836	2+005.85
RD2-8.7	309 170	8 616 795	2+069.08
RD2-8.8	309 340	8 616 779	2+105.37
RD2-8.9	309 057	8 616 762	2+141.69
RD2-8.10	308 968	8 616 745	2+184.64
RD2-8.11	309 913	8 616 715	2+247.38
RD2-8.12	309 965	8 616 675	2+310.11
RD2-8.13	308 383	8 616 204	2+982.98
RD2-9	308 283	8 616 057	3+184.83

DETALLE 1
TRAZO MODIFICADO
(Tramo RD2-8 - RD2-9)

TRAZO ORIGINAL
RAMAL NORTE (a recuperar)
L= 4.8 Km. aprox.

Legenda

- Coordenadas Trazo original
- × Centros poblados
- ~ Río
- Red Vial
- Trazo Modificado (Tramo RD2-8 - RD2-9)
- Trazo original
- Cono Deyectivo
- Area urbana
- ▨ Indupark
- ▨ ALS - del Solar
- ▨ ALS - Lago Masias
- ▨ Custodio
- ▨ Kodorri
- ▨ Sector 62

Coordenadas Trazo Original (Alternativa 2)

Punto	Este	Norte	Progresiva
RD2-1	310 426	8 618 132	0+000
RD2-2	310 415	8 618 051	1+136.76
RD2-3	310 372	8 617 990	0+256.71
RD2-4	310 324	8 617 992	0+344.14
RD2-5	310 193	8 617 991	0+385.48
RD2-6	310 137	8 617 977	0+423.76
RD2-7	309 436	8 617 470	1+033.87
RD2-8	309 191	8 617 967	1+753.28
RD2-9	308 283	8 616 057	2+104.92
RD2-10	307 782	8 616 477	1+871.68
RD2-11	307 699	8 614 862	1+429.12
RD2-12	307 259	8 614 585	1+734.64

Fuente:
Instituto Geográfico Nacional - IGN (Carta Nacional 1/100 000)
Autoridad Nacional del Agua - ANA - (Hidrografía)
Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI
(Límites Departamentales, Provinciales)
Google Earth (imágenes)

Escala: 1/10,000

DATUM: WGS84 - ZONA: 18 Sur

PERÚ Ministerio de Agricultura y Riego ANA Autoridad Nacional del Agua

Dirección de Planificación y Desarrollo de los Recursos Hídricos

INFORME TÉCNICO "DIAGNÓSTICO Y DETERMINACIÓN DEL CAUCE DEL RÍO CHILCA PARA EL CONTROL DE MÁXIMAS AVENIDAS DESDE EL SECTOR LA PALMA HASTA SU DESCARGA AL MAR"

"INFORME TÉCNICO DE SUSTENTO PARA EL TRAZO DEFINITIVO DEL DREN NORTE SECTOR: KORRODI, LAGO MASÍAS"

TRAZO ORIGINAL Y TRAZO MODIFICADO DEL TRAMO (RD2-8 - RD2-9)

RUTA DEFINITIVA DE DESCARGA DEL RÍO CHILCA HACIA EL MAR

Departamento:	Provincia:	Distrito:	Escala:	MAPA:
LIMA	Lima	Chilca	1:10,000	07-2
SG: Tcn	Revisado Ing.	Aprobado Ing.	Fecha:	
A. Ochoa	J. Huamán P.	L. Prado R.	Noviembre 2020	

AUTORIZACIÓN DEL DIRECTOR
Ing. LUIS PRADO RIVERA
Director de Planificación y Desarrollo de los Recursos Hídricos

AUTORIZACIÓN DEL DIRECTOR
El licatario que suscribe certifica que el presente documento que ha firmado, a la vista de su COPIA FIEL DEL ORIGINAL, es suyo y que no requiere en caso necesario de lo que doy fe.
Lima, 03/11/2020

8617000 CARINA HOXANA CHUNGA FRIAS
Fedataria